



Procès-verbal de la séance du GT KIDS Données réelles

Heure et lieu	29.03.2023, 09h30 – 12h00 Bureau de l'Alliance SwissPass, Länggassstrasse 7, 3012 Berne ou via MS Teams
Membres avec droit de vote y compris représentation de la branche	Marcel Alther, VBSG Daniel Hollenstein, SKI, responsable AGr Manuel Jarema, CarPostal Michel Dunand, TPG Christa Peters, CFF Christian Schudel, BVB + BLT Daniel Würsten, Bernmobil
Administration KIDS et procès-verbal	Marcel Stirnimann, ASP
Assistants	Daniel Merschen, Groupe Trapeze Matthias Erven, MENTZ GmbH Julia Henseleit, IVU Didier Baudois, CFF Sven Bisschop, Car postal (Poste IT) Roland Michel, CFF-IT Jürg Wichteremann, SKI Mathias Müller, etc. Fabian Leitritz, HaCon
Invités	Jens Weinekötter, SKI (point 5 de l'ordre du jour)
Excusé(e)	Adrian Aeschbacher, SKI Brett Farrell, movi+ Christopher Haas, LTG Ulm GmbH Christian Heimlicher, VBZ / ZVV, directeur adjoint AGr Helmut Iffländer, RBS Jérémy Reichenbach, SKI
Prochaine réunion	14.06.2023, 09:30 - 16:00 hybride VBZ, Luggwegstrasse 65, 8048 Zürich, chambre HG 5OG Lounge ou via Teams



Table des matières

1	Approbation du procès-verbal de la séance du 24.02.2023.....	3
2	Demande Aiguillage Écriture ProduktID.....	3
3	CR_0200 Insérer le XSD le plus récent dans RV.....	4
4	CR_0191 Transmission de l'horaire de la ligne.....	5
5	Application Numéros de ligne.....	5
6	Nouvelle gouvernance - CR vs demande.....	6
7	Varia et documents de table.....	6
	7.1 MESURE DE DISPOSITIF.....	6
	7.2 ORGANISATION.....	7
	7.3 SJYID.....	7
	7.4 SAISIR UNE AFFAIRE EN SUSPENS SLOID.....	7
	7.5 SAISIR LE SBOID / SAID EN SUSPENS.....	7
	7.6 SLNID SAISIR UN CAS EN SUSPENS.....	7



1 Approbation du procès-verbal de la séance du 24.02.2023

Décision (unanimité)

Le GT approuve le procès-verbal de la réunion du 24.02.2023

Annexes dans le dossier Teams

Protokoll 24.02.2023

2 Demande Aiguisage Écriture ProduktID

Jusqu'à présent, la manière d'écrire les valeurs pour le ProduktID n'est pas explicitement définie. Dans la vie de tous les jours, on trouve par exemple la même valeur pour le ProduktID écrite une fois en "bus" et une fois en "BUS". Cela ne pose aujourd'hui aucun problème connu dans l'échange de données. Le monitoring de la PIC ne considère cependant pas les deux orthographes comme équivalentes et des défauts de qualité sont signalés.

Solutions proposées :

Variante A) Définition précise du mode d'écriture dans les spécifications de réalisation. Tous les systèmes de livraison l'appliquent.

Variante B) Pas de définition explicite et décision délibérée d'accepter les deux orthographes. SKI accepte à l'avenir les deux orthographes sur la base de cette décision.

Résultat de la discussion :

La tendance générale est à la variante A et donc à la standardisation.

Cette solution doit également être adoptée par KIDS Solldaten afin de garantir la continuité.

Décision (unanimité)

Le GT KIDS se prononce pour la variante A et ajoute ce qui suit dans le RV : L'écriture selon la V580 - produit 6 "Harmonisation des moyens de transport" est obligatoire, les majuscules et minuscules doivent être respectées.

La décision est valable pour les données en temps réel et Daniel H. transmet la décision au GT KIDS Données théoriques pour une harmonisation dans les données théoriques.

Adaptation des données réelles RV par Jürg Wichter mann.

Annexes dans le dossier Teams

2_Antrag_Schärfung_Schreibweise_ProduktID



3 CR_0200 Insérer le XSD le plus récent dans la RV

Dans la directive de réalisation (RV) 453 V 1.5 (page 18) et la RV 454 V 1.5 (page 18), il est fait référence sous [2] au XSD à utiliser en Suisse :

[2] Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV Schéma XML VDV453_incl_454_V2017.d.xsd (version : "2017.d"), Cologne (D), 2021 <https://www.vdv.de/i-d-s-downloads.aspx>

Il existe cependant deux versions de XSD 2017d chez VDV :

VDV453_incl_454_V2017d.xsd

VDV453_incl_454_V2017.d_ohne_SIRI.xsd

Ces deux versions ne sont pas compatibles entre elles. Par exemple, l'élément StoeungsInfo dans IstHalt n'est contenu que dans la version XSD VDV453_incl_454_V2017d.xsd, donc avec SIRI.

En Suisse, la version XSD VDV453_incl_454_V2017.f_ohne_SIRI.xsd doit cependant toujours être utilisée pour la communication. Ceci doit être adapté dans les polices RV. Cela permet de garantir qu'il n'y ait pas d'erreurs de validation subites.

Demande de modification de la version 1.5 de RV

Actuel :

[2] Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV Schéma XML VDV453_incl_454_V2017.d.xsd (version : "2017.d"), Cologne (D), 2021 <https://www.vdv.de/i-d-s-downloads.aspx>

Nouveau

[2] Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV VDV453_incl_454_V2017.f_ohne_SIRI.xsd (Version : "2017.d"), Cologne (D), 2021 <https://www.vdv.de/i-d-s-downloads.aspx>

Discussion :

Fabian L. : Trouve la définition malheureuse - HaCon s'oriente vers la version XSD AVEC Siri. Il serait plus judicieux d'utiliser la version avec Siri. Cela évite également d'utiliser l'ensemble des instruments SIRI.

Mathias M. : D'autres fournisseurs de systèmes travaillent également AVEC la variante SIRI - serait donc également pour la variante SIRI.

Daniel W. : approuve les votes présentés en tant qu'auteur de la proposition.



Décision (unanimité)

La demande initiale est rejetée.

~~Le GT KIDS (données réelles) demande que la version XSD VDV453_incl_454_V2017.f_ohne_SIRI.xsd utilisée en Suisse soit correctement définie dans la RV 453 / 454.~~

Contre-proposition (unanimité)

Le GT KIDS (données réelles) demande que la version XSDVDV453_incl_454_V2017f.xsd soit utilisée dans les RV453/454.

Annexes dans le dossier Teams

3_CR_0200_aktuellste_XSD_in_RV_einfügen

4 CR_0191 Transmission de l'horaire de la ligne

Le CR_0191 a été adopté par le comité VDV le 25 novembre 2022.

Prise de connaissance

Le GT prend acte de l'adoption du panel VDV.

Annexes dans le dossier Teams

4_CR_0191_Übermittlung Linienfahrplan

5 Application Numéros de ligne

La différence entre la V580 et la lettre de l'OFT "Numéros de ligne" est mise en évidence par Jens Weinekötter (SKI). Le groupe de travail discute de quelques questions et une proposition de solution sur le sujet est présentée.

Selon la directive 582, l'élément à afficher s'appelle numéro de ligne, selon la V580 P06, l'élément à afficher s'appelle désignation du trajet. Ces deux mondes doivent maintenant être réunis. L'aspect technique est actuellement discuté au sein du groupe de travail "norme nationale de la branche". Sur le plan technique, cet élément à communiquer doit pouvoir être transmis.

Discussion

Le GT discute:

- les difficultés techniques découlant de la directive 582 Numéros de ligne :
 - o La composition de la catégorie d'offre et du numéro de ligne ne doit plus être faite. Il faut transmettre la désignation complète de la ligne à communiquer ;
 - o Dans l'élément LinienText (VDV 453/454), la valeur complète qui doit être communiquée aux clients sera transmise à l'avenir ;
 - o Les modifications doivent être regardées à nouveau lorsque l'on sait ce qui est changé dans les RV, afin d'en évaluer les conséquences.



- quels sont les défis attendus en matière de SLNID (lignes partielles, lignes temporaires) :
 - o question ouverte : est-ce que cela remplace le numéro VM ?
 - o Doit encore être regardé avec les données théoriques KIDS.
- Le nom "Indicateur de trajet" est malheureux et doit être modifié (en contradiction avec VDV).
Idée : terme "désignation de la ligne" (jugé bon).
- Daniel H. et Jens W. élaborent encore des exemples afin de pouvoir évaluer les conséquences (systèmes / interfaces) pour la prochaine réunion.

Annexes dans le dossier Teams
5_KIDSist_Liniennummern

6 Nouvelle gouvernance - CR vs proposition

- Formulaire CR -> pour l'adaptation RV ou l'adaptation de l'écriture VDV
- Formulaire de proposition -> pour les autres thèmes
- Pour les présentations, veuillez également utiliser le modèle PPT.

Prise de connaissance

L'AGr en prend note.

Annexes dans le dossier Teams

-

7 Varia et documents de table

7.1 Mesure de dispositif

Spécifications dans VDV454 ch.6.1.9 PrognoseUngenau

c) mesure dispositive (avec un S aigu allemand)

Le S aigu allemand pose éventuellement des problèmes lors des tests, car tous les systèmes ne peuvent pas le gérer-> le S aigu a cependant été retenu tel quel dans le texte VDV.

Discussion

Le GTr discute du fait que cette raison n'est pas beaucoup utilisée en Suisse. Avec la V3.0, seul le "ss normal" devrait être utilisé. L'orthographe du motif "c) mesure dispositive" reste inchangée = pas d'adaptation ou de concrétisation dans la RV.



7.2 Organisation

- Autres thèmes
 - o Nouvelle page d'accueil öv-info.ch, (f) tp-info.ch, (i) pt-info.ch
 - o Pour les présentations -> Veuillez exécuter le texte ou, en cas de capture d'écran, joindre les documents originaux ou indiquer le lien pour les traductions.

7.3 SJYID

- Mathias E. demande si les trains mettront en œuvre le Swiss Journey ID (SJYID) à partir de la fin de l'année.
 - o Il devrait y avoir une sortie à l'automne 2023 chez CUS et le SJYID devrait être introduit sur les trains.
 - o Il y a déjà des entreprises de transport urbain qui ont commandé la mise en œuvre dans les systèmes. Mise en œuvre selon le calendrier prévu pour l'année prochaine.

7.4 SLOID Saisir une affaire en suspens

- La planification de la migration doit être discutée lors de la prochaine réunion KIDS et présentée par Adrian Aeschbacher. Comment sera-t-elle mise en œuvre à RV ?

7.5 Saisir le SBOID / SAID en suspens

- La planification de la migration doit être discutée lors de la prochaine réunion KIDS et présentée par Simon Freihart. Comment sera-t-elle mise en œuvre à RV ?

7.6 SLNID Saisir un cas en suspens

- La planification de la migration doit être discutée lors de la prochaine réunion KIDS et présentée par Jens Weinekötter. Comment cela sera-t-il mis en œuvre à RV ?

Pour le protocole
Berne, le 29.03.2023

Daniel Hollenstein
Président de séance KIDS

Marcel Stirnimann
Protocole de données réelles

N. B. Le présent procès-verbal a été traduit automatiquement par DeepL et relu très grossièrement.